

### ENTREPRISE ADAPTÉE ET ESAT

# Bretagne Ateliers accentue sa présence

BRETAGNE ATELIERS SOUHAITE DÉMULTIPLIER SES INTERVENTIONS DANS L'AÉRONAUTIQUE AUX CÔTÉS DE SES DEUX AUTRES GRANDS SECTEURS D'ACTIVITÉ QUE SONT L'AUTOMOBILE ET LE FERROVIAIRE.

**A** quelques encablures de l'usine automobile PSA Peugeot Citroën de La Jarnais (Ille-et-Vilaine), Bretagne Ateliers prépare la montée en puissance de ses activités dans l'aéronautique. Il s'agit là d'un retour, puisque cette entreprise adaptée (EA) industrielle, l'une des plus importantes en France, avait déjà réalisé du parachèvement sur pièces usinées pour Mecachrome au cours de la période 1998-2003.

#### UN PARRAIN DE CHOIX.

Au-delà de ses dirigeants qui souhaitaient trouver un secteur porteur à même de compenser le recul d'activité intervenu dans le secteur automobile, l'association loi 1901 composée d'une EA et de deux Esat (Etablissement ou service d'aide par le travail) a réellement trouvé en Airbus un parrain de choix pour revenir avec de nouvelles ambitions dans le secteur aéronautique. Le constructeur a en effet confié à cet intégrateur et assembleur multitechnique deux contrats en tant que partenaire de rang 1 en 2015.

Présentant plus avant ces prestations, qui constituent une carte de visite de choix pour l'obtention de nouveaux contrats en aéronautique, Daniel Lafranche, directeur général de Bretagne Ateliers, explique qu'« Airbus est pleinement engagé dans une démarche de responsabilité sociale et environnementale (RSE).



Un opérateur procède au rivetage sur clé pneumatique de platines ballast pour le programme ATR.

Au sein de cette démarche figure donc un axe pour développer et accompagner le travail dans le secteur adapté [EA et Esat. NdIR]. Ces deux contrats passés par la direction des achats de Toulouse constituent une première. C'est la première fois qu'Airbus a confié une prestation pour des pièces avionnables et sur un programme en cours de développement à une entreprise adaptée comme la nôtre ».

#### DÉJÀ TROIS CLIENTS.

Depuis, Bretagne Ateliers livre des capteurs parafoudre se situant dans le radôme des A320, A350 et A380. Elle fournit également des étriers servant de points d'accroche pour le cheminement des harnais des A320, A330 et A350. La charge de travail réalisée pour le compte de l'avionneur européen représente 32 % du chiffre d'affaires réalisé en aéronautique.

La part la plus importante (50 %) est toutefois réalisée pour le compte du groupe toulousain Rossi Aéro. Bretagne Ateliers réalise des engainages sur des étriers, mais développe également de l'assemblage par rivetage de

pièces de tôlerie équipant, notamment, des appareils de type ATR-600.

Toujours en tant que partenaire de rang 2, l'entreprise va débiter des prestations d'assemblage mécanique pour le breton Armor Méca. Elles débiteront ce mois-ci sur le site de Tréguieux (Côtes-d'Armor), dès l'obtention de la certification EN9100.

#### UN TIERS DU CHIFFRE D'AFFAIRES.

L'entreprise va rapidement aller au-delà des 8 % de part de son chiffre d'affaires, qu'elle réalise dans l'aéronautique. L'objectif est d'équilibrer son activité industrielle entre l'automobile, l'aéronautique et le ferroviaire d'ici cinq ans. Au-delà du renforcement de ses prestations avec ses partenaires actuels, Bretagne Ateliers entend s'ouvrir sur d'autres partenariats en s'appuyant sur ses huit qualifications en procédés spéciaux que sont les applications mastic et peinture (pinceau), le collage, la mesure de résistivité, la métallisation, le serrage au couple, le sertissage rotules et le rivetage par rivets pleins.

« Nous souhaitons développer nos relations commerciales avec des acteurs significatifs de l'aéronautique qui partagent les valeurs de RSE. Nos interventions pourraient concerner de l'assemblage mécanique et par rivetage d'éléments de structure cockpit, par exemple. A la faveur de cette montée en charge, nous allons également développer la production de sous-ensembles complets, les premiers ayant été livrés en décembre 2017 », précise Olivier Gorge, directeur commercial de Bretagne Ateliers.

En attendant, Bretagne Ateliers fera partie de la grappe Daher (Nantes) dans le cadre du programme Performances industrielles phase 2 du Gifas. Ce ne sont pas tant des progrès que l'industriel va rechercher puisqu'il est déjà à 100 % d'OTD (livraisons à l'heure) et à 0 PPM (taux de qualité), mais bel et bien à partager son savoir-faire lié à sa culture automobile sur des gros volumes et des productions à flux tendus. Nul doute que cela lui permettra aussi de se rapprocher de ses... futurs donneurs d'ordre.

■ A Noyal-Châtillon-sur-Seiche, Olivier Constant